

Verksamhetsberättelse Svenska Sjöflygföreningen/SSA verksamhetsåret 240501-250430

SSA styrelse har under verksamhetsperioden bestått av:

Filip Nilsson ordf	Ivö/Skåne
Anders Gröndahl, v.ordf	Lagan/Småland
Robert Wagner, sekr	Lidingö/(Stockholm
Folke Stenvall, kassör	Luleå/Norrbotten
Peter Jonsson, Ledamot	Luleå/Norrbotten
Adam Högsgetedt, ledamot	Lund/Skåne
Fredrik Allerstam ledamot	Stockholm

SSA har under verksamhetsåret hållit 10 styrelsemöten inkl. konstituerande styrelsemöte. Målsättningen för styrelsen är att avhålla ett möte/månad och vid behov xtra styrelsemöte, detta för att ha momentum i de projekt som styrelsen beslutat om. Styrelsemötena har varit effektiva med engagerade ledamöter och god fackkunskap inom olika områden. Styrelsen är sedan tidigare bestående av ledamöter från Ivö/Skåne, Lagan/Småland, Täby/Stockholm, Piteå/Västernorrland dvs en bred representation geografiskt. Styrelsearbetet präglas av ett vertikalt arbete dvs styrelsen äger alla projekt/frågor/beslut men där varje projekt har en egen projektgrupp/ledare/ansvarig som redovisar till styrelsen vid genomfört arbete.

Styrelsen har under verksamhetsåret fortsatt arbetet med försäkringsgivarna Novaconsult/Tore Moskvil(HDI) och Euroaviation/Braasch versicherung Hamburg, samarbetet har varit bra. Styrelsen kommer fortsatt att försöka påverka försäkringspremierna att bli lägre med bra skadereglering och samarbete.

SSA har även varit representerade vid Transportstyrelsens (TS) Allmänflygsäkerhetsråd där huvudfrågan är att åtgärda olycksstatistiken bland piloter/passagerare lätta flygplan. SSA har äskat medel från TS för att kunna hålla ner olycksstatistiken för sjöflygpiloter/pax genom utbildning och praktik och erhållit 20tkr i bidrag för 2024. SSA hoppas att även för innevarande verksamhetsår erhålla medel för att fortsätta att förbättra för sjöflygpiloter.

SSA-avrostningsprogram är en scanning av och för introduktion till sjöflygsäsongen med erfaren pilot. En given tyngdpunkt i avrostningsprogrammet är pilotens attityd i kombination med färdighet. Avrostningsprogrammet är av vital betydelse för flygsäkerheten och SSAs kanal direkt till piloter inom sjöflyg. Antalet piloter som avrostat stiger kontinuerligt vilket är glädjande utveckling och vital för säkerheten. Styrelsens ambition är också att sjöflygpiloter skall flyga mer för att få en god grundstandard med avrostningsprogrammet som bas.

SSA har fortsatt samarbete med KSAB avseende Sjöflyghandboken för att förnya denna och även digitalisera för utbildningssyfte. Detta arbete fortgår utan tidsbestämning.

UL sjöflyget är en kategori som ständigt växer och som kommer att vara intressant för fler piloter dels pga den relativt korta sjöflygutbildningen, lägre kostnadsnivå än normal klassat flyg, mindre regelbyråkrati, aktiv utveckling på flygmaterial med bra prestanda och hög tillgänglighet på start/landningsplatser.

SSA kommer att fortsätta att anordna fly in i Idre som ett stående inslag, och även delta och uppmuntra till spontana och samlade fly "outs".

Styrelsen i SSA understryker att som värdegrund utgå från att mervärde alltid ska tillfalla medlemmarna.

Ivö 2025-06-26 ,

Filip Nilsson ordf.