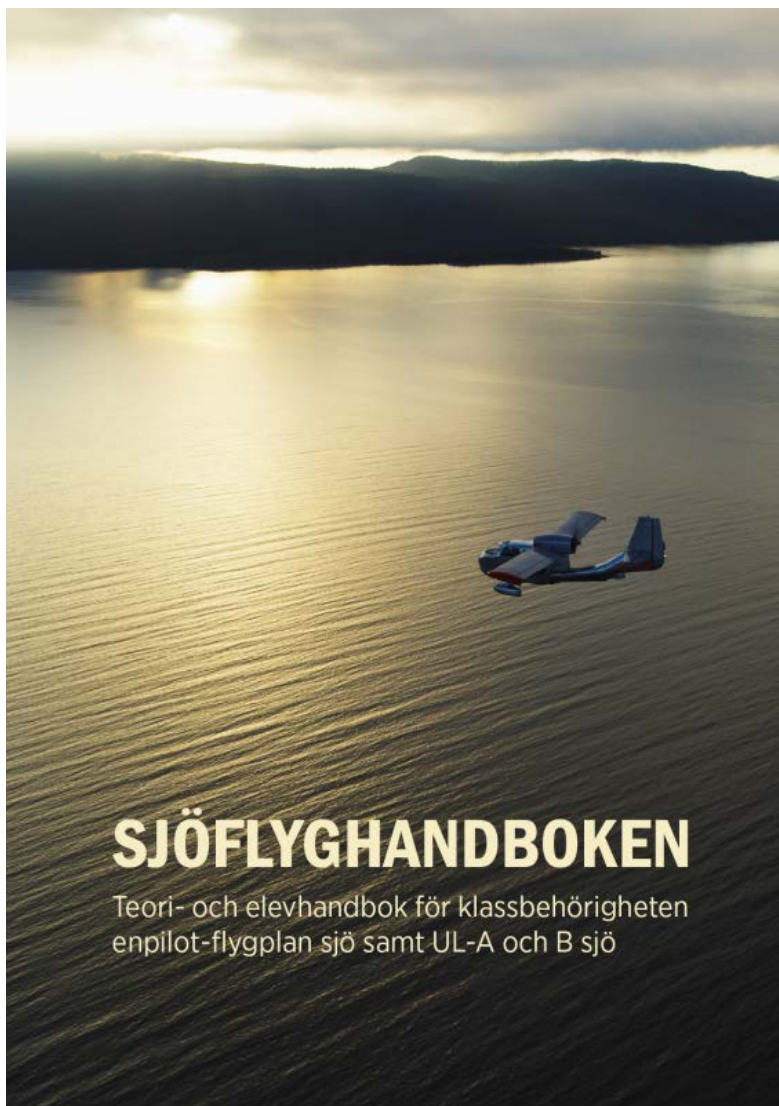




Svenska Sjöflygförbundet

Nyhetsbrev nummer 2 2023



Ovanligt stor bäver i fjällsjö

SJÖFLYGARE!

NU ÄR DEN HÄR, den nya omarbetade Sjöflyghandboken. Den är framtagen av och med KSAB Pilotshop och Sjöflygförbundet. Den är i sak ganska lika den tidigare upplagan men med modernare layout. Engelsk version är på gång och kommer att färdigställas under våren och den kan såklart användas i teoretisk undervisning. KSAB/Pilotshop är utgivare och distributör, Sjöflyghandboken finns till försäljning hos Pilotshop även i digitalt format.

Styrelsen för SSA rekommenderar såklart Sjöflyghandboken till alla som håller på med sjöflygutbildning både SEPsea som UL sea.

[På gång](#)

Svenska sjöflygföreningen bjuder in FI/CRI/FE-sea till ett *sjöflygläramöte*. Det är en uppföljning av förra årets möte där vi presenterade ett program för "avrostning" **Tid: Måndag 17 april, kl 19-21** **Plats:** Digitalt möte via Teams Länk skickas ut några dagar innan mötet Dagordning

1. Avrostningsprogrammet
 - a. Det uppdaterade programmet går igenom kortfattat.
 - b. Presentation av antalet avrostningar förra året, kommentarer till det och frågor
2. Haverikommissionen presenterar 1-2 haverirapporter som avser sjöflyg inklusive frågor från mötesdeltagarna
3. Att ta sig ut ur ett havererat plan på vattnet. Finns intresse för en sådan kurs?
4. Allmän diskussion och erfarenhetsutbyte mellan flyglärarna

Avrostningsprogram inför säsongen 2023

Som jag nämnde i tidigare Sjöflygnytt så har SSA erhållit pengar från TS för flygsäkerhetsarbete. Jag (CRI) har i samarbete med Christer Leinehed (FI och FE)/Björn Andersson (CRI)/Anders Gröndahl (FI och FE) tagit fram ett avrostningsprogram inför säsongen. Det är dels ett teoripaket med ca 30 PowerPointbilder samt ett protokoll för avrostningsflygning. Flygningen skall ske med CRI/FI/FE eller av klubb utsedd person.

Materialet kan med fördel användas av flygklubbar, flygplansgemenskaper och enskilda flygplansägare. Perfekt som diskussions/repetitionsmaterial.

Kommer ni ihåg hur Kochdiagrammet fungerar och vad man får fram där? svar i PowerPointen!!

Alla piloter som genomgår programmet och skickar in ett ifyllt och signerat flygprotokoll till SSA, kommer få 500 kronor.

Nedan finns en länk till hemsidan med materialet så det är bara att ladda ned.

<https://swedishseaplane.se/avrostningsprotokoll/>

<https://swedishseaplane.se/avrostningshandledning/>

När tränade ni utrymning från ett sjunket flygplan senast?

SSA funderar på att genomföra "underwater egress training" under senvåren/sommaren. Är ni intresserade av detta. Vi undersöker möjligheten att göra detta på några olika platser i landet t.ex södra/mellersta/norra Sverige.

Det är en hel del arbete med detta så vi måste veta om det finns tillräckligt med intresse.

Maila mig eller Filip

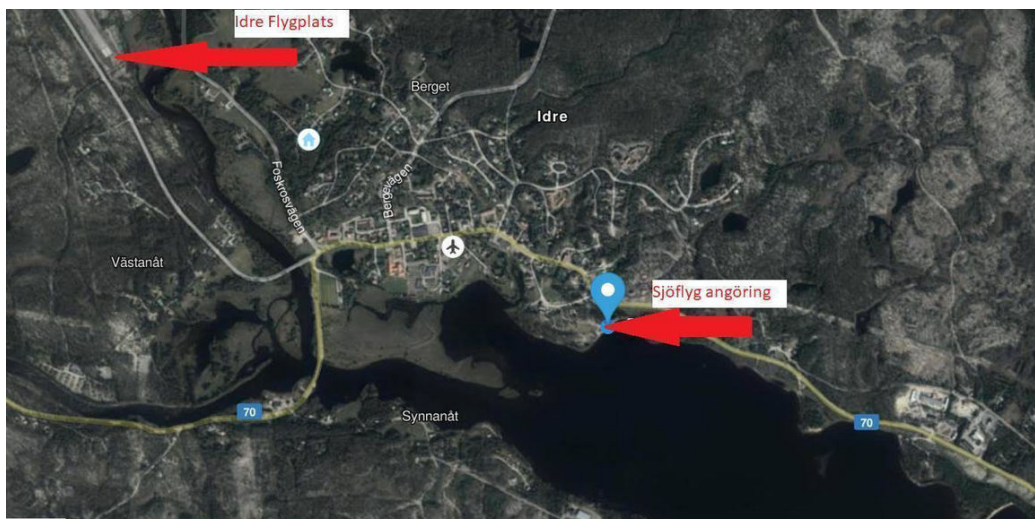
flygrobert@gmail.com

ivoklack@gmail.com

VAR SKOPAR BRANDFLYGET VATTEN?

I länken kan ni hitta en alldeles utmärkt karta som visar områden lämpliga för skopning av vatten som brandsläckningsflyget använder, dessutom är dessa sjöar kanske extra lämpliga som landningsplatser för sjöflyg. Kan var bra att veta om er favoritsjö finns med så att ni kan lämna plats för dessa maskiner när det brinner, eller landa på.

<https://ext-geoportal.lansstyrelsen.se/standard/?appid=154655c2463b461bb6a18f59cd4e122d>



Google bild Idre med flygplatsen

Save the date!! Fly-In Idre 11 - 13 augusti 2023

2023 års Fly-In kommer att gå av stapeln 2:a helgen i augusti om ni medlemmar tycker så. Svara på enkäten så vi vet! Fantastiska möjligheter att ta sig dit, sjöflyg, landflyg (1600 m nyasfalterad bana) och naturligtvis även bil. Som frestelse lite bilder från årets Fly-In.



Strålande väder i Idre 2022. Finns plats för många fler maskiner!!



Utflykt till närbelägen fjällsjö, Idre 2022

Sjöflyghamnar runt om i landet och N/FIN

(om ni har fler ställen så hör av er till mig)



Behöver ni bensin eller bara vill landa och sträcka på benen så har ni plats, kontaktperson och telefonnummer nedan. Det är viktigt att ringa i god tid om ni behöver bensin.

Sverige

- * Åviken Fly Camp High Coast AB, Mats Norberg 070 488 68 07
 - * Täby, Hägernäs, Jan-Ola Karlsson 073 533 74 58
 - * Piteå Sjöflyghamn, Roger Pettersson, 073 385 87 06
 - * Klimpfjäll Sjöflyghamn, Norrhelikopter, 0940-71088
 - * Ivö sjöflyghamn, Filip Nilsson, 070 608 41 00
 - * Gautosjö Sjöflyghamn, Bengt Marklund, 070 375 01 86
 - * Bredåker sjöflyghamn, Tommy Sundqvist, 073 370 08 00
 - * Älvdalen sjöflyghamn, Per-Gunnar Jonsson, 073 800 45 25
 - * Tärnaby sjöflyghamn, Morgan Bylin, 070 221 93 91
- * Sällsjön sjöflyghamn, Figge Eliasson, 072 716 20 14, 0647-662014
 - * Kurravaara sjöflyghamn, Olle Persson, 072 733 88 38
 - * Järpen/Åre sjöflyghamn, Mats Rönning, 070 541 38 22
 - * Gnesta/Vängsö, Anders Olsson, 070 641 66 01 (helst sms)
 - * Flåren sjöflyghamn, Anders Gröndahl, 070 537 60 30
 - * Arvidsjaur, Ulf Levander, 070 520 46 00
 - * Resele/Myhre, Sören Fagerberg, 073 241 00 21
 - * Idre, Mats Berglund, 0708 104 468

Finland

I Finland så har vi inte särskilda sjöflyghamnar eller dylikt (Ivalo kanske den enda), för det mesta är det frågan om privatpersoners bryggor eller stränder som används oregelbundet av flere sjöflygare. Dock är det i Finland möjligt tack vare allemansrätten att utnyttja sjöar och stränder tillfälligt för detta bruk. Vissa havs- och sjöområden är dock begränsade att utnyttjas av motordrivna fordon (dvs motorbåtar och snöskotrar), men det finns gott om information ang detta på nätet med bla en geokarta app.

<https://vayla.fi/sv/trafikleder/farleder/omraden-med-forbud-och-begransningar-som-galler-sjotrafiken>

Det bör märkas att i Finland är tolkningen det att sjöflyget blir till båttrafik efter landningen, dvs när du sjörullar till stranden så följer du sjöfartsregler och begränsningar såsom fart och begränsningar ang landstigningar (naturskyddsområden o dyl). Transportstyrelsen i Finland har delgett en memorandum som ger sjöflygare ett allmänt tillstånd att använda vatten (och is-) områden för tillfälligt bruk.

<https://www.traficom.fi/fi/liikenne/ilmailu/vesilentaminen>

Tyvärr är just denna text inte tillgänglig på svenska, men huvudpunkten är att enligt lag (Lag om Lufttrafik 24§) och förordning är det lagligt att flyga sjöflyg. Mikko och Rami i vår sjöflygklubb håller på att utveckla en app som skulle ge mera samlad information för sjöflygare ang hamnar och platser som kan utnyttjas, möjligen med PPR tillstånd från mark/strandägaren.

Det finns flera ställen, men det är krävs insiderinformation !

Norge

<http://sjofly.nlf.no/>

<https://www.kilensjoflyklubb.no/links>

Karta N/S/SF

https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?hl=en_US&ll=41.27804820857441%2C15.046253799999938&mid=1zzClwkemGMRvfRYFe-mepoUwHM8&z=2

Betalningar till SSA via Swish

Nu är det dags att betala medlemsavgiften för 2023, 500 kronor, för er som inte redan har betalat.

Glöm inte att ange från VEM betalningen kommer.



QR kod för betalning av medlemsavgifter och andra betalningar till SSA. Bara att gå in på Swish och scanna QR koden. Plusgiro 54 29 60-0

BIC kod (= SWIFT adr.): NDEASESS
IBAN : SE 17 9500 0099 6026 0542 9600

Swish. Betala enklare.



Svenska Sjöflygföreningen