



Presentation av SHK IDRE 12-14 Augusti 2022

Mats Trense och Johan Nikolaou



Vilka är vi?

- Johan Nikolaou
 - Haveriutredare
 - Bakgrund
- Mats Trense
 - Haveriutredare
 - Bakgrund

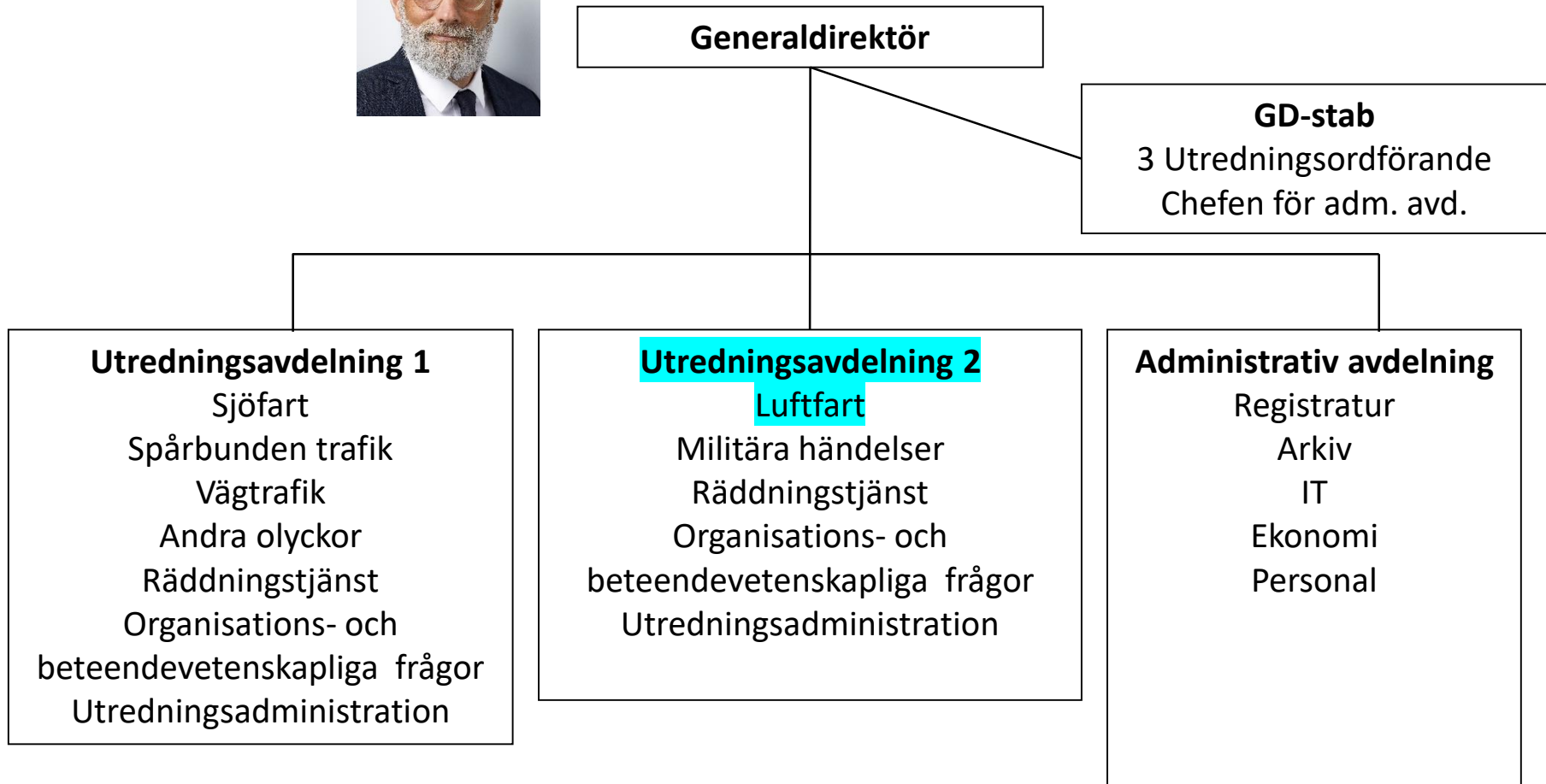


Transport till Idre



SHK:s organisation

(30 anställda – 47 Mkr/år)



Vi på AVD 2





Statens haverikommission

Swedish Accident Investigation Authority

- Statens haverikommission (SHK) är en statlig myndighet
- Myndighetens uppgift är att undersöka olyckor och tillbud
- Syftet med verksamheten är att förbättra säkerheten
- Myndigheten hanterar inte frågor om skuld eller ansvar
- Verksamheten styrs av internationella och nationella lagar och regler

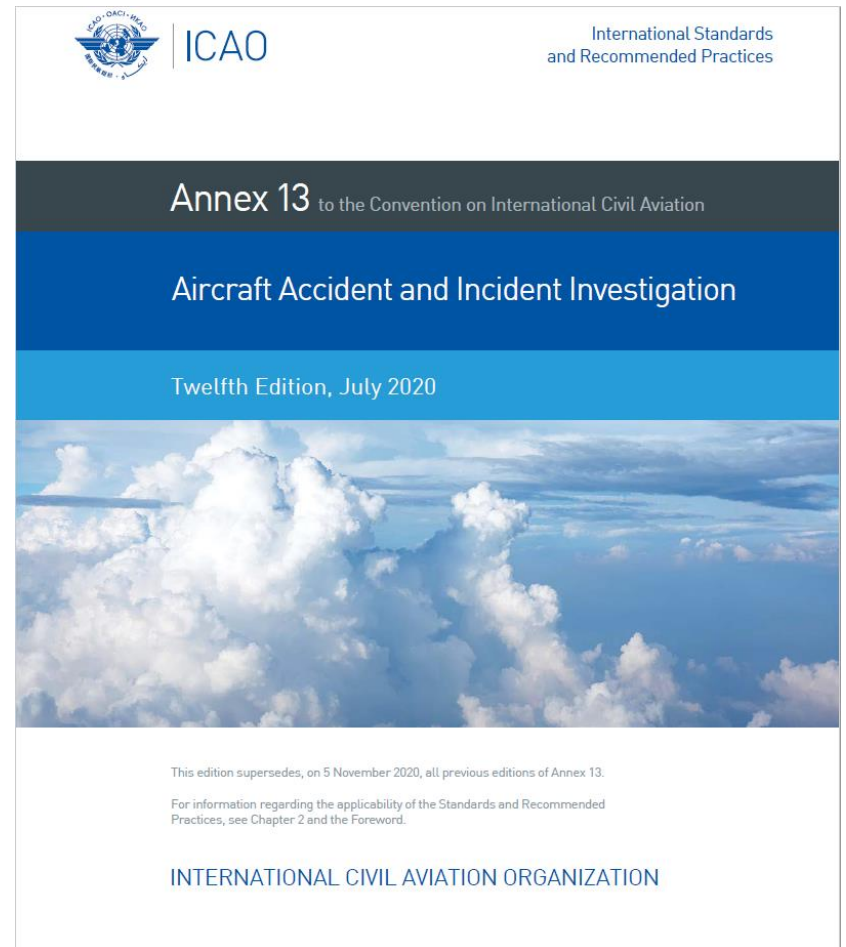


Syftet med utredningen

- Klarlägga:
 - ✓ Vad som hänt
 - ✓ Varför det hände
 - ✓ Hur en liknande händelse kan förebyggas eller hur effekterna kan begränsas
 - ✓ Fakta om en räddningsinsats för förbättringar av räddningstjänsten
- Rekommendationer för att förbättra säkerheten
- Beskriva eventuella fel och brister
 - *Inte ta ställning till skuld eller ansvar*

Vad utreder SHK?

- Olyckor
- Allvarliga händelser



Hur aktiveras SHK?

SHK har TIB och OIB i 365 dagar om året 24/7

- Anmälan (larm)
- Bedömning
- Inledande faktainsamling
- Beslut om att åka till platsen?
- På plats
 - Intervjuer
 - Undersöka haveriplats
 - Bevakning haveriplats

JRCC

SOS

Polisen

Transportstyrelsen

Försvarmakten

LFV

Operatörer

Flygplatser

Privatpersoner

Media

Utländska myndigheter

(ack rep)

Handläggning av en utredning

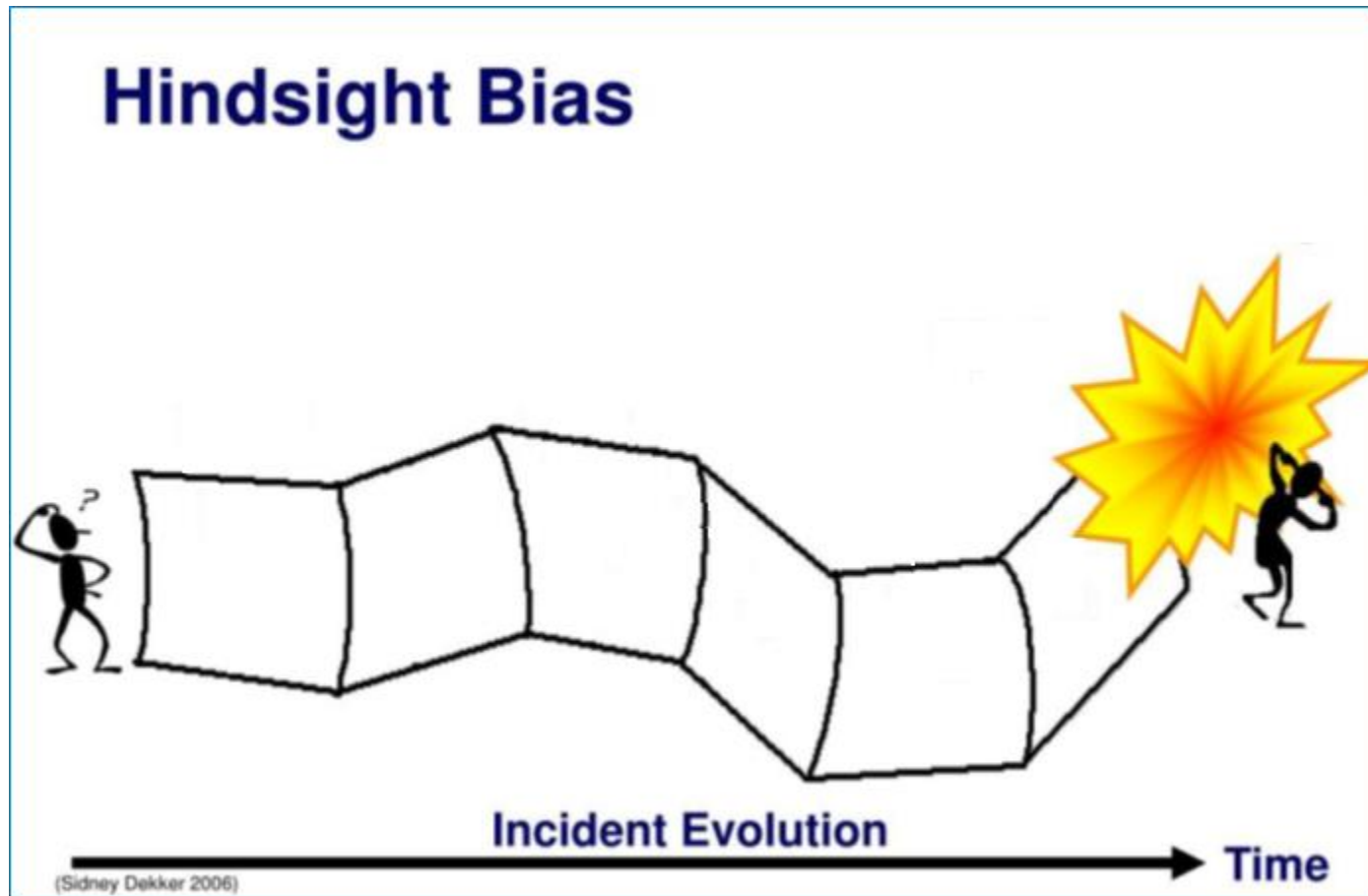


En utredning

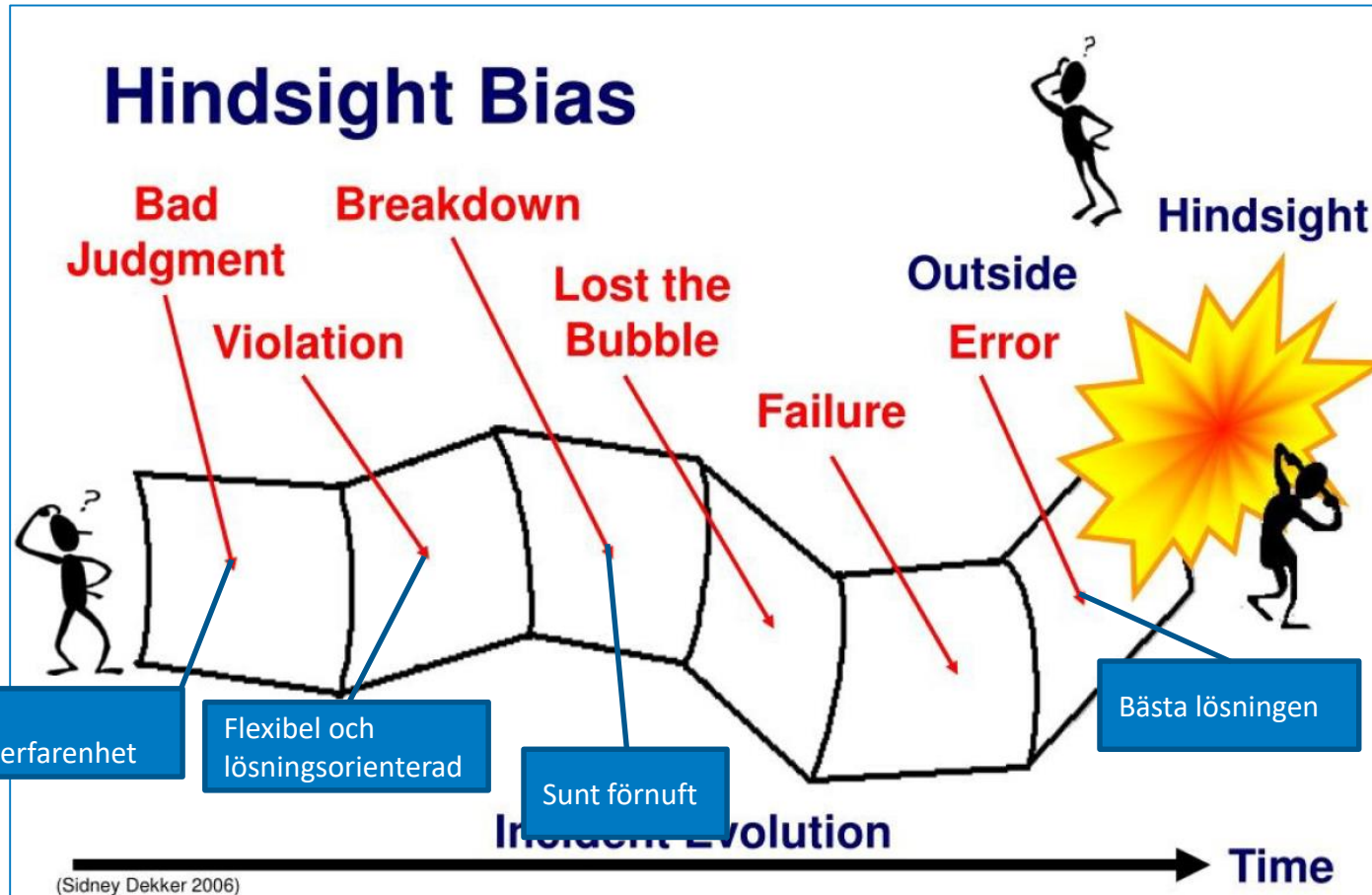
Hur svårt kan det vara?

Varför tar det så lång tid?

En utredning



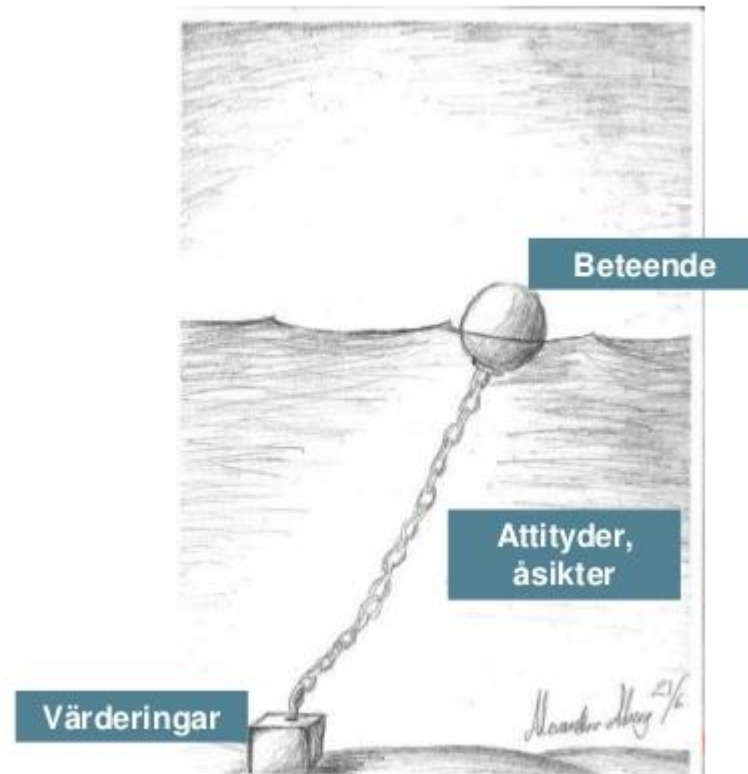
En utredning



Våra erfarenheter

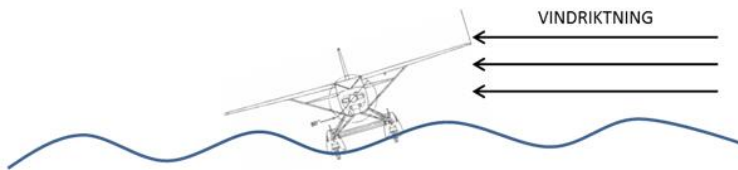
- Fallskärmsolyckor (18 omkomna) (Umeå-Örebro)
- ATO/DTO många utredningar
- C-172 Ekfensberget
- Kommersiellt?

Kultur

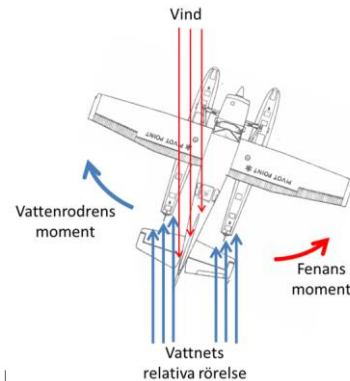


Några olyckor på sjö

- N5411Z, Cessna 206, Vättern 14 juni 2014
 - Hög sjö, kraftig vind
 - Vattenrodren nedfällda under segling



Figur. 4. Vindens påverkan på flygplanet.



Ny utredning med STOL UC-1 Twin Bee L-70/22

Olycka med ett amfibieflygplan av typen Twin Bee på Siljan



L-70/22

Händelsedatum: 2022-07-18

Ett amfibieflygplan av typen UC-1 (Twin Bee) med registreringsbeteckning N747HJ övade start och landning på Siljan när en olycka inträffade. De två piloterna ombord omkom i olyckan. Flygplanet har anträffats på 26 meters djup.

Ordförande

Jonas Bäckstrand

Utredningsledare

Johan Nikolaou



SHK Statens haverikommission
Swedish Accident Investigation Authority

https://havkom.se/

The screenshot shows the top part of the SHK website. At the top left is the SHK logo with the text "Statens haverikommission" and "Swedish Accident Investigation Authority". To the right, there are links for "Till huvudinnehåll", "In English", and "Anmäl olyckor/tillbud". Below this is a blue navigation bar with the following menu items: "Hem", "Om SHK", "Sök utredningar", "Nytt på SHK", "Arbeta på SHK", "Behandling av personuppgifter", "Tillgänglighet", and "Kontakta oss". A search bar with the text "Sök" and a magnifying glass icon is located on the right side of the navigation bar. Below the navigation bar is a large image of a military tank in a snowy environment. At the bottom of the image is a horizontal bar with five colored boxes, each containing an icon and a label: "CIVIL SJÖFART" (blue), "VÄGTRAFIK/ÖVRIGT" (red), "CIVIL LUFTFART" (blue), "MILITÄR" (green), and "SPÅRBUNDEN TRAFIK" (blue).

Statens haverikommission (SHK) är en statlig myndighet som har till uppgift att undersöka olyckor och tillbud till olyckor i syfte att säkerheten ska förbättras. SHK hanterar däremot inte frågor om skuld eller ansvar, vare sig civilrättsligt, straffrättsligt eller förvaltningsrättsligt.

Pågående utredningar



Olycka med ett amfibieflygplan av typen Twin Bee på Siljan
Händelsedatum: 2022-07-18
L-70/22



Olycka med ett flygplan av typen Cessna 172S vid landning på Falkenberg/Morups flygplats, Hallands län
Händelsedatum: 2022-07-02
L-83/22



Olycka med en helikopter av typen Bell-206B med registrering SE-JER den 26 juni 2022, Antjärn, Västernorrlands län
Händelsedatum: 2022-06-26

Nytt i utredningar



2022-07-13
[Mycket allvarlig sjöolycka med en livbåt vid Frihamnen, Stockholm \(S-76/21\)](#)
RS 2022-07 Slutrapport Viking Norsafe



2022-07-08
[Olycka med segelflygplan vid Örebro flygplats, Örebro län \(L-66/20\)](#)
Kompletterande rekommendationssvar från EASA (endast engelsk text)

Frågor och kommentarer



Några olyckor på sjö

- SE-ICZ, PA 18 2004-08-24 L-34/04
 - Landning
 - Kollision med kraftledning

Olyckan orsakades sannolikt av att förarens kunskaper om hur man planerar en säker landning över ledningar inte var tillräckliga. Bidragande har varit att kunskapskrav om metoder för att på ett säkert sätt hantera hinder, saknas i Klassutbildning för sjöflygplan



Några olyckor på sjö

- SE-FRN, C 150 2008-08-24 Smuolejaure
 - Landning
 - Gick på grund
 - Slog runt



Några olyckor på sjö

- SE-FRP, C 206 11 juli 2007, Långhalsen Nyköping
 - Startförsök
 - Oupptäckt läckage efter grundstötning vid föregående landning



Några olyckor på sjö

- SE-EHA, C 185 19 Juni 2010, Gällivare
 - Bränslebrist
 - Uppdragstankning
 - Bränslemängd vid start ej fastställt
 - Manual för fel motor



Några olyckor på sjö

- SE-EZX, PA-18 19 oktober 2004, Lissjön
 - Dålig stignöjsförmåga efter start på kort sjö
 - Minusgrader, < -10 under natten
 - Vatten temperatur +4
 - Förgasaris



Några olyckor på sjö

- SE-FYK, PA 18 2008-06-07, Nyckelsjön
 - Olämplig pedagogik
 - PC



Några olyckor på sjö

- SE-IIX, Cessna 206. 2008-06-10 Norasjön
 - Rundslagning vid landning i hög sjö



Några olyckor på sjö

- N84142 Lake 250, 2012-08-11 Sjön Hultebräan, Kalmar
 - Olycka i samband med landning



Några olyckor på sjö

- SE-MAX, Cessna 206, 24 april 2014 Rödögla
 - Landning med utfällt landställ

