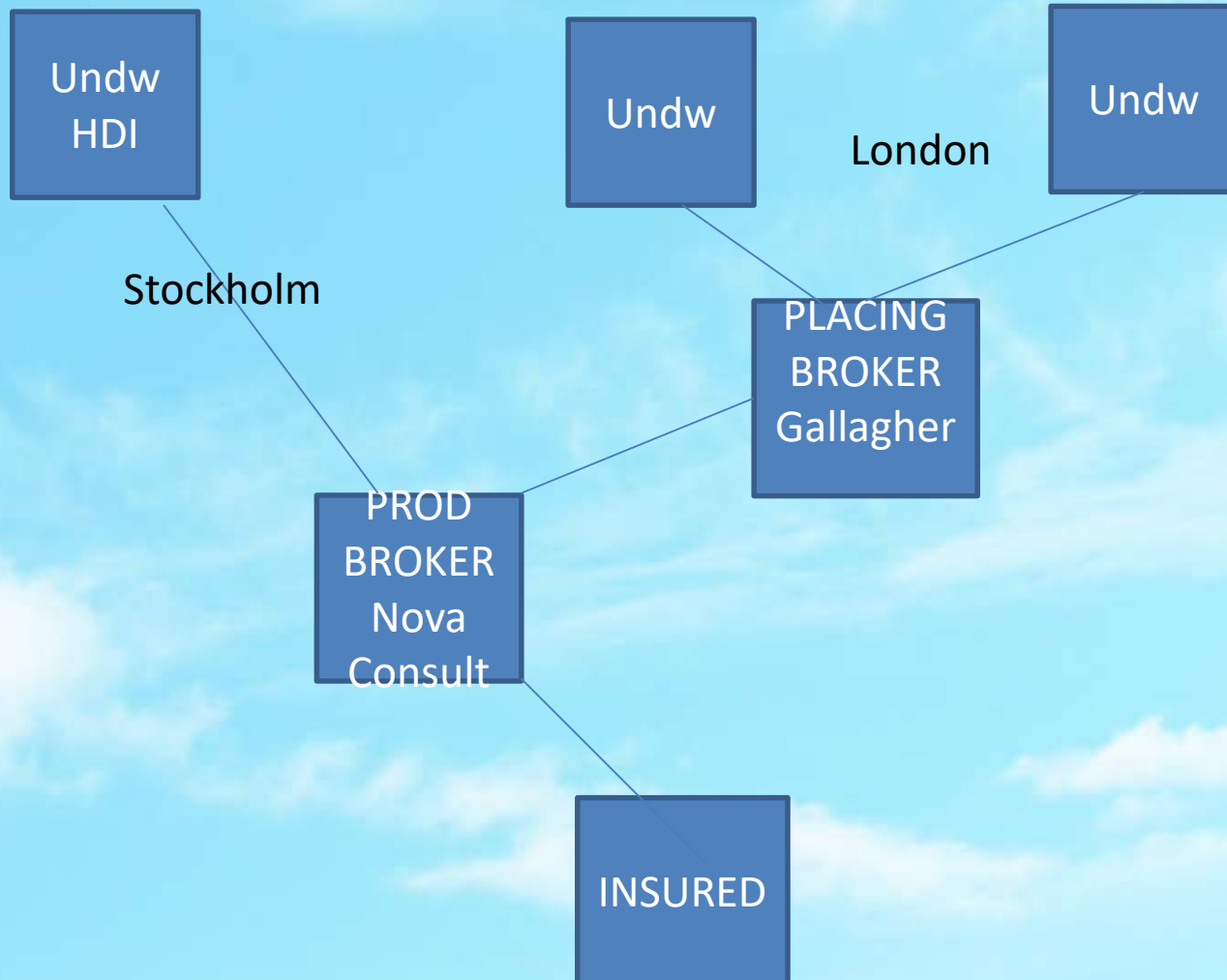




Nova Consult AS

- Startade i 1986
- Blev i 1997 som första norska försäkrings meklar bolag godkänd i överensstämmelse med nya europeiska försäkrings direktiv
- Specialiserad på aviation relaterade försäkringar inom General Aviation: Fixed wing < 50 pax, Helikopter och Biz-jet.
- Norge och Sverige som hovedmarknad

The marketplace



HDI Global Specialty - Stockholm

General Aviation, the team

- I 50 år har vi och våra föregående kollegor försäkrat flyg i Skandinavien...
.....och det tänker vi **INTE** sluta med!



Niklas Egeltun
Underwriter



Robert Jansson
Underwriter
(Aircraft Engineer)



Olle Karlsson
Underwriter



Jenny Bjurholm
Underwriter



Lotta Sluug
Underwriter Assistant



Kristina Malmqvist
Accounting /
Underwriting Assistant



Kicki Starck
Accounting /
Underwriting Assistant
(Pilot & Flight Instructor)



Sabell Jagne
Accounting /
Underwriting Assistant

- Vår styrka är vår erfarenhet över tid samt vår egen skadeavdelning för snabba beslut och skadereglering.

HDI Global Specialty - Stockholm Office - Aviation

Split per affärsområde – 30 anställda.



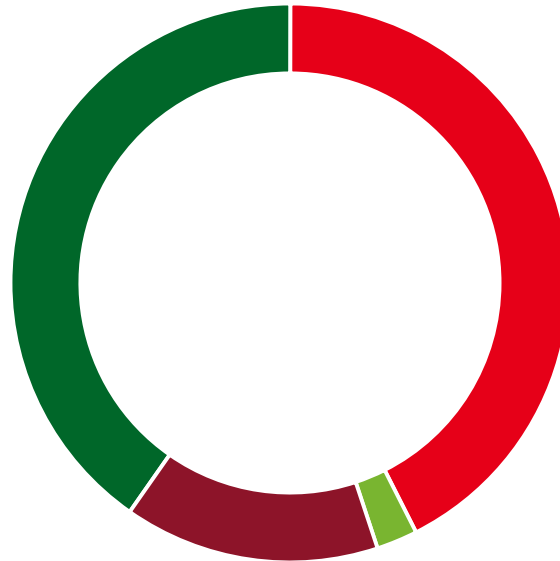
Airline 40%



Aerospace
43%



General
Aviation 15%




Int'l Rotor-Wing
2%



HDI Global Specialty - Stockholm Office - Aviation

General aviation – Kommersiellt flyg, privatflyg och klubbar.



General
Aviation 15%

NHSF Sjöflyg Försäkrings program

Syfte: Bygga upp et långsiktig försäkrings facilitet vars overskott går til reduserade fremtidiga premie rater.

Programmet startade våren 2021 äfter grundlig grupp förarbäte med SSA, HDI och Nova Consult.

Nyckel elment för å lyckas:

- HDI jobbar långsiktig med å bygga upp sjöflyg porteføljen
- Nova Consult och HDI har jobbat bra tilsamans över många år i den Nordiska marknaden(helt sen HDI het Scandia).
- HDI har 8 dedikerade medarbätare i Stockholm og Nova Consult 2 i Tønsberg som snart skal bli 3.
- Bra villkor med blant annat svensk jurisdiksjon(svensk lag och domstol) også för flyg klubber och bolag.
- God skadereglering.Vi tilsamans med HDI har aldri tappat en försäkrings kund p.g.a missnöje med skadregleringen.

Senior Broker



Espen Thuve har varit i bolaget i 25 år

Nogra synspunkt om flygsäkerhet från en ICKE-pilot.

- Under loppet av 35 år har jag fått inn många skaderapporter från våra försäkringstagare.

Ofte kan det vara en teknisk svikt som startar problemen.

Men nogra gonger er luftfartyget helt o.k , väderet perfekt men ändå går det illa.

Orsaken kan då vara det jag kallar

«Uppsluppenhet», «störningar» , « fel fokus» inne i cockpit.

A

Exempel på sådana olyckor.

1. Sista dag på jobbet som målflyg pilot före pensjon.. Skulle ta en sista fly-over som farvel til sina milittære kollegor, Fløg inn i en högspant ledning han hadde vist om I många år.
2. En RG pilot i Haugesund hadde fått ombord en kvinnlig journalist som filmade för Norsk TV med han flog som PIC . Flickan var möjligen vakker , piloten glömde i alla fall å ta ut hjulen före landing.
3. Svenska åk ombord i ett helikopter. Skidden traff en högspant ledning. Men det gick bra, inga person skador.

Om något går fel, fortsett å flyga så länge det går.

En av mina helikopter kunder var ute flög 3 pax med en Robinson R-44.

I en skogsöppning var det en gammal omerkad och irrad kraftlinje och stolparna var gömda inne i skogen på var sida.

Kraftlinjen tvinnade sig rundt rotormasten, men piloten fortsatte å flyga äfter beste förmögan. Det blev inga alvarliga personskador. Den norska flyghavari kommisjonen ga mycke beröm til piloten